

要 望 書

平成23年7月28日

北総線運賃問題対策協議会

北総線運賃問題に係る要望書

北総線は、千葉ニュータウン地域と都心を結ぶ公共交通機関として、地域住民や沿線自治体にとって欠くことのできない重要な鉄道であります。北総線の高運賃は沿線住民の通学、通勤など、利用者にとって重い負担となっており、その値下げは長年の懸案でもありました。

このような中、千葉県の御尽力により、平成21年11月30日に千葉県、沿線自治体及び鉄道事業者間の運賃値下げに係る合意がなされ、平成22年7月17日から運賃の値下げが実現されたことに感謝申し上げます。

しかしながら、今回の運賃値下げは、合意において平成26年度までとされており、平成27年度以降における安定的な運賃体系の維持のため、関係者間で協議することとされているところですが、すでに合意に基づく運賃値下げから1年を経過していること等を勘案すると、速やかに合意期間終了後の対応に取り組む必要があります。

ついては、千葉県が主導して千葉県及び沿線自治体が北総線の運賃値下げに向けた諸問題と実現手段を調査研究し、実現するために首長間協議の場を設置されますよう要望します。

また、会議の参加自治体について、平成22年7月17日には、成田スカイアクセスが開業し、成田国際空港と都心が直結されたことによって、利便性・重要性が高まっているなどを鑑みると、北総線と密接な関係がある沿線市の参加についてご配慮願えれば幸甚に存じます。

千葉県の更なる御尽力を賜りますよう重ねてお願い申し上げます。

平成23年7月28日

千葉県知事 森田 健作 様

北総線運賃問題対策協議会

会長 印西市長 山崎 山洋

北総線運賃問題対策協議会

団体名	職名	氏名	備考
印西市	市長 議長	山崎山洋 金丸和史	会長 監事
白井市	市長 議長	伊澤史夫 谷嶋稔	副会長 監事