

要 望 書

平成19年7月24日

北総線運賃問題対策協議会

北総線の運賃に関する要望書

貴社におかれましては、千葉ニュータウンと都心を結ぶ唯一の公共交通機関として、常日頃より利用者である沿線住民の利便性の向上にご尽力をいただいていることに対しまして、深く感謝申し上げます。

また、貴社一丸となって、旅客誘致策としての各種イベントの開催など、鉄道の輸送人員や旅客運賃収入の増加策の取り組みに対しても心より敬意を表します。

さて、貴社におかれましては、昨年度の決算において、大型ショッピングセンターの開業や沿線地域への入居の増加、また、2市2村で実施しております割引通学定期乗車券への助成等により、経常利益は過去最高で、7年連続の黒字となっております。

しかしながら、一方では、北総線の運賃は、利用者である沿線住民の家計を圧迫する要因となっており、沿線住民より「運賃の値下げ」や「通学定期の割引率の引き上げ」についての要望が、沿線自治体に寄せられております。

貴社における経営状況は大変厳しいものであることは承知しておりますが、千葉ニュータウンなどの沿線開発の進展や平成22年度開業予定の

成田新高速鉄道による利用者の増加など、今後、経営に有利に働く要素も考えられますので、次の事項について要望いたします。

1. 鉄道運賃の値下げについて配慮願いたい
1. 通学定期割引率の引き上げについて配慮願いたい
1. 成田新高速鉄道の開通にあたっては、北総線沿線の住民に対して不公平な負担を強いることがないように配慮願いたい(線路使用料の徴収等)

平成19年7月24日

北総鉄道株式会社

代表取締役社長 亀 甲 邦 敏 様

北総線運賃問題対策協議会

会長 印西市長 山崎 山 洋

北総線運賃問題対策協議会

団体名	職名	氏名	備考
印西市	市長 議長	山崎 山洋 出山 國雄	会長
白井市	市長 議長	中村 教彰 石田 信昭	副会長
印旛村	村長 議長	佐藤 榮一 小川 勇	監事
本埜村	村長 議長	小川 利彦 大塚 輝男	監事