# 北総線運賃の推移

運賃単位:円

| キロ程 | | | | | | | | | | | | | | キロ程 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 設定･改定 | S54.3.9 | S56.3.18 | S58.3.17 | S60.3.20 | S62.11.4 | S63.4.1 | H2.1.8 | H2.1.8 | H3.3.31 | H7.4.1 | H9.4.1 | H10.9.15 | H12.7.22 | 設定･改定 |
| 改定率 | — | 16.8% | 10.4% | 9.4% | 4.2% | 特定運賃 | 6.8% | 特定運賃 | 7.4% | 10.0% | 1.94% | 10.1% | | 改定率 |
| 1 | 110 | 120 | 130 | 150 | 150 | NT中央発着小室4.0キロ 160 | 160 | NT中央発着小室4.0キロ 180 | 170 | 180 | 180 | 200 | 200 | 1 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 4 | 140 | 160 | 180 | 200 | 210 | | 230 | | 240 | 260 | 270 | 300 | 300 | 4 |
| 5 | | | | | | ～白井6.0キロ 270 | | ～白井6.0キロ 280 | | | | | | 5 |
| 6 | 170 | 200 | 220 | 240 | 250 | | 270 | | 300 | 330 | 340 | 370 | 370 | 6 |
| 7 | | | | | | ～西白井8.0キロ 330 | | ～西白井8.0キロ 340 | | | | | | 7 |
| 8 | 200 | 240 | 260 | 280 | 290 | | 310 | | 350 | 390 | 400 | 440 | 440 | 8 |
| 9 | | | | | | ～北初富 11.9 キロ 410 | — | ～北初富 11.9 キロ 430 | | | | | | 9 |
| 10 | | | | | | | — | | 400 | 450 | 450 | 500 | 500 | 10 |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 13 | ①会社設立　S47．5．10 | | | | | | | | 450 | 510 | 520 | 570 | 570 | 13 |
| 14 | ②開業日 | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 15 | S54．3．9　北初富～小室　7．9キロ【Ⅰ期線】(1種事業) | | | | | | | | 500 | 560 | 570 | 630 | 630 | 15 |
| 16 | 〇建設費224億円(うち鉄建公団204億円) | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 17 | S59．3．19　小室～千葉NT中央　4．0キロ | | | | | | | | | | | | | 17 |
| 18 | (当初、公団鉄道を受託、S63．4．1に2種事業) | | | | | | | | 540 | 610 | 620 | 680 | 680 | 18 |
| 19 | H3．3．31　京成高砂～新鎌ヶ谷　12．7キロ【Ⅱ期線】(1種事業)　※都心直通 | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 20 | 〇建設費1,213億円(うち鉄建公団1,141億円) | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 21 | ※H4．7．8 (廃止)北初富～新鎌ヶ谷　0．8キロ | | | | | | | | 580 | 650 | 660 | 730 | 730 | 21 |
| 22 | (新京成新鎌ヶ谷乗換駅開業のため) | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 23 | H7．4．1　千葉NT中央～印西牧の原　4．7キロ | | | | | | | | | | | | | 23 |
| 24 | (3種:公団鉄道　2種事業として営業) | | | | | | | | 610 | 680 | 690 | 760 | 760 | 24 |
| 25 | H12．7．22　印西牧の原～印旛日本医大　3．8キロ | | | | | | | | — | | | | | 25 |
| 26 | (3種:公団鉄道　2種事業として営業) | | | | | | | | | | | | | 26 |
| 27 | ※公団鉄道は、H16．7．1に千葉NT鉄道㈱に譲渡 | | | | | | | | — | 710 | 720 | 790 | 790 | 27 |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 29 | その他 | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 30 | 〇消費税導入　H1．4．1　3% | | | | | | | | — | — | — | — | 820 | 30 |
| 31 | 改正　H9．4．1　5% | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| 通勤 | 30% | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | |
| 通学 | 50% | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 56% | 通学定期運 | 〃 | 〃 | |
| 【定期券割引率】 | | | | | | | | | | | 賃据え置き実質60% | | | |